

水ハジキのお手入れ

「ミネラルオフ」ってなに？

新車の時、

SUBARU WダイヤモンドKeePerを施工したのに、

水ハジキが悪くなったり、

なんとなくツヤが鈍くなったりした場合

ほとんどの場合、コーティングが取れてきたのではなく、

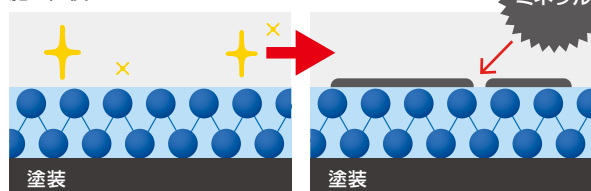
水道水や融雪剤などに含まれているミネラル分が

薄い膜になってコーティング表面に付着したからです。

SUBARU WダイヤモンドKeePer
施工直後

ミネラル膜が付着

ミネラル



SUBARU WダイヤモンドKeePerは、

このミネラル膜が極力付かない構造になっています。

水シミが出来にくいコーティングです。(特許登録)

それでも、世の中には様々なミネラルがあるので

どうしても着く場合はあります。

このミネラル膜が親水性なので水ハジキが悪くなるのです。



左:特許証

特許番号 第5955805号

右:試験報告書

第三者機関において

立証されています

これを解決するには

このミネラル膜を取り除くことで解決します。

ほとんどの場合、洗車して、しっかり水を拭き取れば元に戻ります。

それでも戻らない時には「ミネラルオフ」をお勧めします。



「ミネラルオフ」は、コーティングを全く傷めずに、

ミネラルの膜を取ることが出来ます。

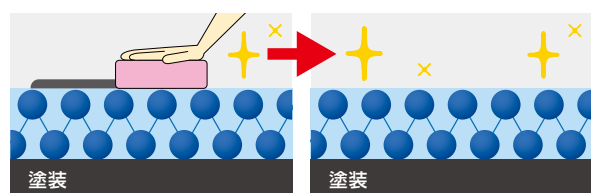
すると、本来のコーティング膜が表面に露出して

新車の時のような、

水ハジキとツヤが復活します。

ミネラル膜を取り去り

すると、水ハジキとツヤが復活



だから「ミネラルオフ」は

本当の意味で一番キレイになる洗車なのです。

ただし、コーティングを掛けてない車には、まったく効きません。

要予約

作業時間:洗車の時間+15分

BRZ	WRX S4 / IMPREZA CROSSTREK / JUSTY	LEVORG	FORESTER OUTBACK
¥6,820	¥7,220	¥7,450	¥8,660

※表示価格は消費税10%を含む